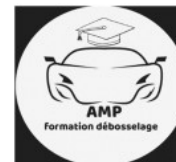


Programme de formation pour le CQP Débosselage Sans Peinture



Durée :

- **Total** : 210 heures.
 - Théorie : 49 heures
 - Pratique : 140 heures
 - Régulation pédagogique : 21 heures
-



Objectifs pédagogiques :

- Acquérir les connaissances techniques et théoriques sur le débosselage sans peinture.
 - Maîtriser les outils et techniques spécifiques au DSP.
 - Réaliser des interventions sur des véhicules en respectant les normes de qualité et de sécurité.
 - Développer une approche méthodique pour l'évaluation et la réparation des dommages.
-



Public cible :

- Salariés ou demandeurs d'emploi du secteur automobile souhaitant obtenir une qualification professionnelle.
 - Professionnels souhaitant se spécialiser ou diversifier leurs compétences en carrosserie.
 - Personnes en reconversion professionnelle désirant intégrer le domaine de la réparation automobile.
-



Prérequis :

- Bonne vue ou vue bien corrigée.
 - Aptitudes manuelles et minutie.
-



Formateurs :

- Formateurs spécialisés dans les métiers du débosselage depuis plus de 15 ans.



Modules de formation :

Module 1 : Introduction au débosselage sans peinture (4 heures)

Objectifs spécifiques :

- Comprendre les fondements du débosselage sans peinture et son rôle dans la réparation automobile.
 - Identifier les avantages économiques, écologiques, et techniques du DSP.
 - Appréhender les débouchés professionnels et les attentes du secteur.
-

Contenu détaillé :

1.1 : Présentation du débosselage sans peinture (1 heure)

- Historique et évolution du DSP :
 - Origines et développement de la technique.
 - Adoption par l'industrie automobile moderne.
- Définition du DSP :
 - En quoi consiste cette technique.
 - Différences entre DSP et débosselage traditionnel.
- Place du DSP dans la réparation automobile :
 - Marché des petites réparations rapides.
 - Intégration dans les ateliers de carrosserie et chez les indépendants.

1.2 : Avantages et limites du DSP (1 heure)

- **Avantages :**
 - **Économiques** : coûts réduits pour les clients et les professionnels.
 - **Écologiques** : absence de peinture et de produits chimiques, réduction des déchets.
 - **Techniques** : conservation de la peinture d'origine et des propriétés structurelles du métal.
 - **Rapidité** : interventions courtes, idéales pour les bosses légères et modérées.
- **Limites :**
 - Inadapté pour les dommages majeurs ou affectant les arêtes vives.
 - Dépendance à la qualité des outils et des compétences de l'intervenant.

1.3 : Types de bosses prises en charge (1 heure)

- Classification des bosses :
 - Bosses légères (impacts de grêle, portes, stationnement).
 - Bosses modérées sans peinture écaillée.
 - Déformations sur des zones larges mais peu profondes.
- Évaluation des dégâts :
 - Facteurs à analyser (profondeur, emplacement, matériau).

- Identification des cas où le DSP n'est pas approprié.

1.4 : Présentation des débouchés professionnels (1/2 heure)

- Les métiers du DSP :
 - Technicien DSP en atelier.
 - Indépendant ou intervenant mobile.
 - Collaborateur dans des centres de réparation rapide (fast repair).
- Évolution de carrière :
 - Possibilités de spécialisation dans d'autres techniques (restauration, detailing).
 - Ouverture de son propre atelier ou service mobile.
- Demande du marché :
 - Besoins croissants pour les petites réparations rapides.
 - Opportunités dans le secteur des assurances et de la gestion des sinistres.

1.5 : Notions de déontologie et de relation client (1/2 heure)

- Approche éthique :
 - Transparence sur les interventions possibles et leurs limites.
 - Respect des normes et des attentes du client.
- Gestion des attentes des clients :
 - Explications pédagogiques des avantages et contraintes du DSP.
 - Création de confiance par une expertise démontrée.

Méthodes pédagogiques :

- Présentations interactives avec supports visuels (slides, vidéos).
- Discussions et retours d'expérience des formateurs.
- Études de cas concrets sur des exemples de réparations DSP réussies.
- Débats sur les avantages et limites du DSP pour favoriser l'engagement des apprenants.

Évaluation :

- Discussions en groupe pour valider la compréhension des notions clés et vérifier la capacité des apprenants à expliquer les avantages et les limites du DSP.

Module 2 : Connaissance des matériaux et des outils (6 heures)

Objectifs spécifiques :

- Identifier et comprendre les différents matériaux utilisés dans les carrosseries modernes.
- Apprendre à manipuler et entretenir les outils du débosselage sans peinture.

- Adapter le choix des outils et des techniques en fonction du matériau et de la nature des dégâts.
-

Contenu détaillé :

2.1 : Introduction aux matériaux de carrosserie (2 heures)

- **Propriétés des matériaux courants :**
 - Acier classique : rigidité, élasticité, et comportements face aux impacts.
 - Acier haute résistance (HSS) : avantages et contraintes spécifiques.
 - Aluminium : légèreté, malléabilité et sensibilité aux déformations profondes.
 - Matériaux composites (rapide survol pour sensibilisation).
 - **Analyse des spécificités techniques :**
 - Différences dans la réaction des matériaux face aux forces appliquées.
 - Identification des panneaux réparables et non réparables.
 - **Impact des matériaux sur le DSP :**
 - Techniques adaptées pour chaque type de matériau.
 - Limites techniques selon la structure du métal.
-

2.2 : Présentation des outils de débosselage sans peinture (2 heures)

- **Les tiges de débosselage :**
 - Types de tiges (droites, coudées, crochets, spatules).
 - Identification des tailles, formes, et extrémités adaptées aux différentes bosses.
 - Techniques pour choisir l'outil adéquat en fonction de l'emplacement de la bosse.
 - **Ventouses et systèmes d'extraction :**
 - Ventouses manuelles : critères de choix selon la taille de la bosse.
 - Ventouses électriques et pneumatiques : avantages pour les interventions rapides.
 - **Lampes d'inspection :**
 - Importance de l'éclairage pour détecter les reliefs et imperfections.
 - Positionnement correct des lampes pour une analyse précise des dégâts.
 - **Outils complémentaires :**
 - Tire-clous pour les petites bosses spécifiques.
 - Accessoires de finition (marteaux spécifiques, tapis de protection, etc.).
 - **Entretien et sécurité des outils :**
 - Nettoyage et stockage approprié.
 - Vérification régulière de l'état des équipements pour garantir leur efficacité.
-

2.3 : Techniques de manipulation et d'utilisation des outils (2 heure)

- **Prise en main des outils :**
 - Exercices guidés pour manipuler les tiges avec précision.

- Utilisation des ventouses pour des réparations rapides et non invasives.
 - **Positionnement et ergonomie :**
 - Importance des postures correctes pour réduire la fatigue et prévenir les blessures.
 - Ajustement des outils en fonction de la zone de réparation.
 - **Précision et contrôle des mouvements :**
 - Techniques pour appliquer une pression douce et progressive.
 - Prévention des erreurs de manipulation pouvant causer des surcorrections.
-

Méthodes pédagogiques :

- **Ateliers pratiques :**
 - Manipulation des différents outils sur des panneaux d'entraînement.
 - Simulations sur des bosses de tailles et profondeurs variées.
 - **Démonstrations supervisées :**
 - Utilisation correcte des outils par le formateur.
 - Analyse collective des résultats des interventions.
 - **Jeux pédagogiques :**
 - Identification rapide des outils adaptés en fonction de scénarios simulés.
-

Évaluation :

- **Évaluation pratique :**
 - Test de reconnaissance des outils et de leur utilisation correcte.
 - Réalisation d'exercices simples sur panneaux simulés pour vérifier la maîtrise technique.
 - **Évaluation théorique :**
 - Questions ouvertes sur les propriétés des matériaux et les outils.
-

Résultats attendus :

- Les apprenants sauront identifier et utiliser correctement les outils spécifiques au DSP.
- Ils comprendront l'impact des propriétés des matériaux sur leur travail et les techniques à employer.
- Ils seront capables de manipuler les outils en respectant les bonnes pratiques pour un résultat optimal.

Module 3 : Techniques fondamentales de débosselage (50 heures)

Objectifs spécifiques :

- Maîtriser les gestes techniques spécifiques au débosselage sans peinture (DSP).
 - Comprendre et appliquer les méthodologies adaptées aux différents types de bosses.
 - Savoir utiliser chaque outil de manière précise et efficace.
 - Développer une approche méthodique pour analyser et traiter les déformations.
-

Contenu détaillé :

3.1 : Principes fondamentaux du DSP (5 heures)

- Notions physiques de la déformation de la carrosserie : élasticité, plasticité et mémoire du métal.
- Types de bosses :
 - Bosses légères (peu profondes).
 - Bosses étirées (plus complexes).
 - Bosses situées sur des zones d'accès restreint.
- Analyse des surfaces pour identifier les points de tension et les lignes de force.
- Sensibilisation à l'importance de préserver la peinture et l'intégrité de la carrosserie.

3.2 : Techniques de levier avec tiges de débosselage (15 heures)

- Présentation et manipulation des tiges de débosselage :
 - Identification des différents types de tiges (droites, coudées, en crochet).
 - Sélection de l'outil en fonction de la nature de la bosse et de l'accès.
- Techniques de pression :
 - Application de micro-pressions pour restaurer la forme initiale.
 - Ajustement de la force en fonction du matériau (acier, aluminium).
- Positionnement et mouvements :
 - Angle d'approche pour minimiser les risques de surcorrection.
 - Coordination entre main dominante et non-dominante.

3.3 : Utilisation des ventouses et techniques d'extraction (10 heures)

- Présentation des ventouses :
 - Types de ventouses (manuelles, électriques, pneumatiques).
 - Critères de choix selon la taille et la profondeur de la bosse.
- Techniques d'aspiration :
 - Création d'une pression uniforme pour extraire les bosses légères.
 - Ajustement pour éviter l'étirement de la peinture.
- Réparations combinées : utilisation des ventouses en complément des tiges.

3.4 : Techniques d'éclairage et inspection visuelle (5 heures)

- Utilisation des lampes d'inspection :
 - Positionnement optimal pour détecter les reliefs et les creux.
 - Analyse des ombres pour identifier les irrégularités invisibles à l'œil nu.
- Méthodes d'inspection manuelle pour confirmer la planéité de la surface.

3.5 : Techniques avancées et zones complexes (10 heures)

- Traitement des zones difficiles d'accès :
 - Portières, capots, ailes et toits.
 - Outils spécifiques pour espaces restreints.
- Travail sur les matériaux particuliers :
 - Adaptation des techniques pour l'aluminium.
 - Précautions spécifiques pour éviter les fissures.
- Bosses étirées ou avec déformations multiples :
 - Techniques par étapes pour reconstruire la structure.

3.6 : Finition et qualité de réparation (5 heures)

- Techniques de polissage pour effacer les micro-traces.
 - Vérification des réparations :
 - Inspection sous différents éclairages.
 - Toucher pour détecter d'éventuelles irrégularités.
 - Démonstration de la conformité avec les normes de qualité.
-

Méthodes pédagogiques :

- **Démonstrations supervisées** par un formateur expert.
 - **Exercices pratiques** sur des panneaux d'entraînement simulant des conditions réelles.
 - **Études de cas** : traitement de bosses variées sur des panneaux ou des véhicules.
 - **Ateliers collaboratifs** : mise en situation pour résoudre des défis techniques en groupe.
-

Évaluation :

- Test pratique en fin de modules pour valider les compétences acquises.
- Feedback individuel et conseils personnalisés pour améliorer la technique.

Module 4 : Sécurité et ergonomie (4 heures)

Objectifs spécifiques :

- Connaître et appliquer les règles de sécurité liées à l'utilisation des outils et équipements de débosselage sans peinture (DSP).
 - Adopter des postures et des gestes ergonomiques pour prévenir les troubles musculo-squelettiques (TMS).
 - Utiliser les équipements de protection individuelle (EPI) de manière appropriée.
-

Contenu détaillé :

4.1 : Les risques liés à l'activité de DSP (1 heure)

- **Risques physiques :**
 - Troubles musculo-squelettiques (TMS) : causes (gestes répétitifs, postures inconfortables) et conséquences.
 - Fatigue musculaire liée aux positions prolongées et à l'usage d'outils.
 - **Risques matériels et environnementaux :**
 - Mauvaise manipulation des outils (tiges, ventouses, lampes).
 - Utilisation incorrecte des équipements électriques (ventouses motorisées, lampes).
 - Organisation inappropriée de l'espace de travail.
 - **Risques pour la santé :**
 - Inhalation de poussières ou substances présentes sur la carrosserie.
 - Éblouissement lié à l'utilisation prolongée des lampes d'inspection.
-

4.2 : Les équipements de protection individuelle (EPI) (1/2 heure)

- **Présentation des EPI adaptés :**
 - Chaussures de sécurité.
 - Protection auditive (selon environnement de travail).
 - **Entretien et gestion des EPI :**
 - Vérification régulière de leur état.
 - Stockage adéquat pour prolonger leur durée de vie.
-

4.3 : Organisation de l'espace de travail (1 heure)

- **Aménagement ergonomique :**
 - Organisation des outils à portée de main pour minimiser les déplacements inutiles.
 - Réglage des hauteurs de travail (tables, supports) pour s'adapter à l'utilisateur.
 - **Pratiques sécurisées :**
 - Identification des zones de passage pour éviter les accidents.
 - Gestion des câbles, lampes, et équipements pour limiter les risques de chute.
-

4.4 : Techniques d'ergonomie et de prévention des TMS (1/2 heure)

- **Postures de travail adaptées :**
 - Travail debout : maintien de la colonne vertébrale droite et répartition du poids.
 - Travail en position accroupie ou agenouillée : utilisation de supports pour réduire les tensions.
- **Gestes efficaces :**
 - Mouvement fluide et précis pour minimiser les efforts musculaires.
 - Rotation et étirement pour limiter les contraintes sur les articulations.

- **Exercices de prévention :**
 - Étirements pour soulager les tensions avant, pendant et après le travail.
 - Activités physiques complémentaires pour renforcer la musculature et améliorer la posture.
-

4.5 : Normes et réglementations en matière de sécurité (1 heure)

- **Réglementations générales :**
 - Respect des normes de sécurité en atelier (incendie, électricité).
 - Réglementation sur l'utilisation des équipements spécifiques.
 - **Obligations légales des professionnels :**
 - Formation continue en sécurité pour les employés.
 - Mise à disposition des EPI et contrôle des conditions de travail.
-

Méthodes pédagogiques :

- **Ateliers pratiques :**
 - Mise en situation pour identifier les risques dans un espace de travail simulé.
 - Exercices de posture et d'étirement guidés par le formateur.
 - **Supports visuels :**
 - Vidéos pédagogiques sur les TMS et l'ergonomie.
 - Diaporamas sur les normes de sécurité et les EPI.
 - **Discussions interactives :**
 - Échanges sur les expériences des apprenants en matière de sécurité et d'ergonomie.
 - Questions-réponses pour clarifier les aspects réglementaires.
-

Évaluation :

- **Pratique :** Observation des postures et gestes lors d'un exercice de débosselage supervisé.
 - **Théorique :** Questions ouvertes sur les bonnes pratiques de sécurité et d'ergonomie.
-

Résultats attendus :

- Les apprenants sauront travailler en toute sécurité et minimiser les risques pour leur santé.
- Ils maîtriseront les postures ergonomiques pour préserver leur bien-être à long terme.
- Ils appliqueront les réglementations et utiliseront les EPI de manière appropriée.

Module 5 : Applications pratiques (112 heures)

Objectifs spécifiques :

- Appliquer les techniques de débosselage sans peinture (DSP) sur des cas concrets et variés.
 - Développer l'autonomie et la précision dans les interventions.
 - Simuler des situations réelles pour préparer les apprenants aux exigences du métier.
 - Évaluer les résultats des réparations et apprendre à les corriger si nécessaire.
-

Contenu détaillé :

5.1 : Préparation de l'espace de travail et des outils (3 heures)

- **Mise en place d'un atelier opérationnel :**
 - Organisation ergonomique des postes de travail.
 - Vérification des outils et équipements avant intervention.
 - **Préparation du véhicule pour intervention :**
 - Nettoyage des zones à traiter pour une meilleure visibilité des dégâts.
 - Installation des lampes d'inspection pour détecter les moindres déformations.
 - **Choix des outils adaptés :**
 - Sélection des tiges, ventouses, et autres accessoires en fonction des types de bosses.
-

5.2 : Exercices de débosselage sur panneaux d'entraînement (27 heures)

- **Techniques de base :**
 - Travail sur des panneaux d'entraînement avec bosses de tailles et profondeurs variées.
 - Développement de la précision dans l'utilisation des tiges et des ventouses.
 - **Cas spécifiques :**
 - Bosses légères et peu profondes.
 - Déformations complexes sur des zones incurvées.
 - **Évaluation et correction :**
 - Analyse des résultats après chaque exercice.
 - Identification des erreurs courantes (sous-correction, sur-correction).
-

5.3 : Réparations sur véhicules réels simulés (27 heures)

- **Simulation de cas réels :**
 - Intervention sur des véhicules avec bosses légères à modérées.
 - Mise en pratique des diagnostics et de la planification des réparations.
- **Gestion des contraintes :**
 - Traitement des bosses situées dans des zones difficiles d'accès.

- Réparations sur différents matériaux (acier, aluminium).
 - **Validation des résultats :**
 - Contrôle qualité des réparations : lisibilité du reflet, absence de traces.
 - Techniques de finition pour assurer un rendu parfait.
-

5.4 : Projets pratiques en conditions réelles (27 heures)

- **Pratique en atelier ou sur site :**
 - Interventions supervisées sur des véhicules appartenant à des clients (ou simulés).
 - Gestion de plusieurs types de réparations dans des délais impartis.
 - **Autonomie progressive :**
 - Planification complète de l'intervention par l'apprenant (analyse, choix des outils, méthode).
 - Résolution des imprévus sous la supervision du formateur.
 - **Retour d'expérience :**
 - Analyse collective des projets réalisés pour partager les apprentissages.
 - Identification des axes d'amélioration.
-

5.5 : Répétitions, tests finaux et perfectionnement (28 heures)

- **Tests de rapidité et de précision :**
 - Débosselage de plusieurs bosses dans un temps limité.
 - Évaluation de la qualité du résultat final.
 - **Perfectionnement des techniques spécifiques :**
 - Traitement des arêtes et des zones à haute contrainte.
 - Réparations sur des bosses complexes nécessitant plusieurs outils ou approches.
 - **Préparation à l'examen final :**
 - Entraînement sur des cas similaires aux scénarios d'évaluation.
 - Mise en situation complète (diagnostic, réparation, présentation au client).
-

Méthodes pédagogiques :

- **Travail en atelier :**
 - Environnement réaliste pour habituer les apprenants aux conditions du métier.
 - Assistance et corrections en temps réel par les formateurs.
- **Simulations progressives :**
 - Cas simples en début de module, puis augmentation progressive de la complexité.
- **Projets collectifs et individuels :**
 - Collaboration sur des projets en équipe pour favoriser l'entraide.
 - Exercice individuel pour évaluer l'autonomie et la maîtrise des compétences.

Évaluation :

- **Critères de réussite :**
 - Capacité à analyser les dégâts et choisir la méthode appropriée.
 - Utilisation correcte des outils et techniques de DSP.
 - Qualité des réparations (absence de défauts visibles, respect des délais).
 - **Évaluations intermédiaires :**
 - Tests pratiques réguliers pour mesurer la progression.
 - **Évaluation finale :**
 - Réalisation d'une réparation complète et autonome devant un jury ou le formateur.
-

Résultats attendus :

- Les apprenants seront capables d'intervenir sur des véhicules réels en autonomie.
- Ils auront développé leur précision, leur rapidité, et leur capacité d'adaptation.
- Ils maîtriseront les outils et les techniques nécessaires pour exercer en tant que professionnel du DSP.

Module 6 : Gestion et relation client (8 heures)

Objectifs spécifiques :

- Apprendre à accueillir et conseiller les clients de manière professionnelle.
 - Comprendre les besoins des clients et proposer des solutions adaptées.
 - Maîtriser les bases de la gestion commerciale appliquée au débosselage sans peinture (DSP).
 - Développer une relation de confiance pour fidéliser la clientèle.
-

Contenu détaillé :

6.1 : Les bases de la relation client (2 heures)

- **Accueillir le client :**
 - Techniques pour un accueil chaleureux et professionnel (attitude, langage corporel).
 - Création d'une première impression positive.
- **Écoute active :**
 - Identifier les attentes et préoccupations du client.
 - Reformuler pour valider la compréhension des besoins.
- **Conseiller le client :**
 - Présenter les avantages du DSP de manière claire et pédagogique.

- Expliquer les étapes du processus de débosselage et les résultats attendus.
 - Gérer les objections et rassurer le client sur les limites ou particularités du DSP.
-

6.2 : Techniques de communication adaptées (2 heures)

- **Adapter son discours :**
 - Utiliser un vocabulaire simple pour les clients non techniques.
 - Employer un langage plus précis pour les interlocuteurs professionnels (experts, assureurs).
 - **Maîtriser la communication non verbale :**
 - Importance du regard, du sourire, et de la posture.
 - Détection des signaux non verbaux du client (inquiétudes, satisfaction).
 - **Gérer les situations délicates :**
 - Répondre avec professionnalisme aux critiques ou insatisfactions.
 - Techniques pour désamorcer les tensions.
-

6.3 : Évaluation des dégâts et devis (2 heures)

- **Analyse des besoins du client :**
 - Inspection du véhicule avec le client.
 - Présentation des options de réparation adaptées.
 - **Élaboration d'un devis :**
 - Méthodologie pour estimer le coût des réparations en DSP.
 - Présentation claire et détaillée des éléments inclus dans le devis (temps, outils, matériaux).
 - Gestion des écarts possibles entre estimation initiale et coûts réels.
 - **Transparence et pédagogie :**
 - Justifier le devis avec des explications claires.
 - Valoriser l'efficacité et l'économie du DSP pour convaincre.
-

6.4 : Gestion commerciale et fidélisation (2 heures)

- **Outils de gestion commerciale :**
 - Suivi des clients grâce à un CRM (Customer Relationship Management).
 - Gestion des rendez-vous et organisation des plannings.
 - **Stratégies de fidélisation :**
 - Offrir un service personnalisé et des conseils adaptés.
 - Proposer des avantages fidélité (cartes, réductions, services gratuits).
 - **Techniques de recommandation :**
 - Encourager les clients satisfaits à recommander vos services.
 - Collecte et gestion des avis clients en ligne pour améliorer votre réputation.
-

Méthodes pédagogiques :

- **Simulations de cas pratiques :**
 - Jeux de rôle sur l'accueil client et la présentation d'un devis.
 - Mise en situation pour gérer des objections ou des demandes spécifiques.
 - **Supports pédagogiques :**
 - Fiches pratiques sur les étapes d'un devis et les outils de gestion commerciale.
 - Vidéos illustrant de bonnes pratiques en relation client.
 - **Travail collaboratif :**
 - Exercices en groupe pour analyser des situations commerciales réelles.
 - Échanges sur les expériences des apprenants pour partager les bonnes pratiques.
-

Évaluation :

- **Pratique :** Mise en situation avec évaluation par le formateur sur la qualité de l'accueil, du conseil et de la présentation du devis.
 - **Théorique :** Questions ouvertes pour valider les connaissances sur les bases de la relation client et la gestion commerciale.
-

Résultats attendus :

- Les apprenants seront capables d'établir une relation de confiance avec leurs clients.
- Ils maîtriseront la gestion des devis et la communication commerciale.
- Ils disposeront des compétences nécessaires pour fidéliser leur clientèle et améliorer la rentabilité de leur activité.

Module 7 : Lecture et interprétation des documents d'expertise (1 heure)

- Compréhension des rapports d'expertise automobile :
 - Structure et contenu d'un document d'expertise.
 - Terminologie utilisée par les experts automobiles.
- Analyse des estimations de dégâts :
 - Identification des interventions recommandées.
 - Reconnaissance des dommages éligibles au débosselage sans peinture (DSP).
- Communication avec l'expert :
 - Échanges techniques pour justifier les interventions.
 - Préparation d'un retour clair et précis sur les réparations réalisées.

Module 8 : Examen et validation des compétences (4 heures)

- Évaluation théorique (QCM ou questions ouvertes).

- Évaluation pratique : réalisation d'interventions DSP sur véhicules.
 - Analyse par un jury professionnel.
-

Matériel nécessaire :

- Véhicules ou panneaux de carrosserie pour la pratique.
 - Kit complet d'outils DSP.
 - Lampes et supports d'éclairage.
 - Protection individuelle (Chaussures de sécurité).
-

Méthodes pédagogiques :

- **Théorie** : Supports visuels, vidéos, et échanges en groupe.
 - **Pratique** : Exercices supervisés, démonstrations, et mises en situation réelles.
 - **Évaluation continue** : Feedback et suivi régulier des stagiaires.
-

Résultats attendus :

- Maîtrise des techniques du DSP.
- Validation d'un CQP attestant de la capacité à intervenir en débosselage sans peinture.
- Amélioration de l'employabilité et ouverture à de nouvelles opportunités dans le secteur automobile.



AMP FORMATION DEBOSSSELAGE

221 La Vallée

44440 TEILLE

Tél : 06 62 59 47 01 / 06 60 35 64 16 mail : amp.formation.debosselage@gmail.com